Atelier confluence 14 mars 2019

Valorisation écologique et pédagogique du Bec de Canard

Port de Bonneuil-sur-Marne

CLUSTER eau milieux sols

PORTS de PARIS

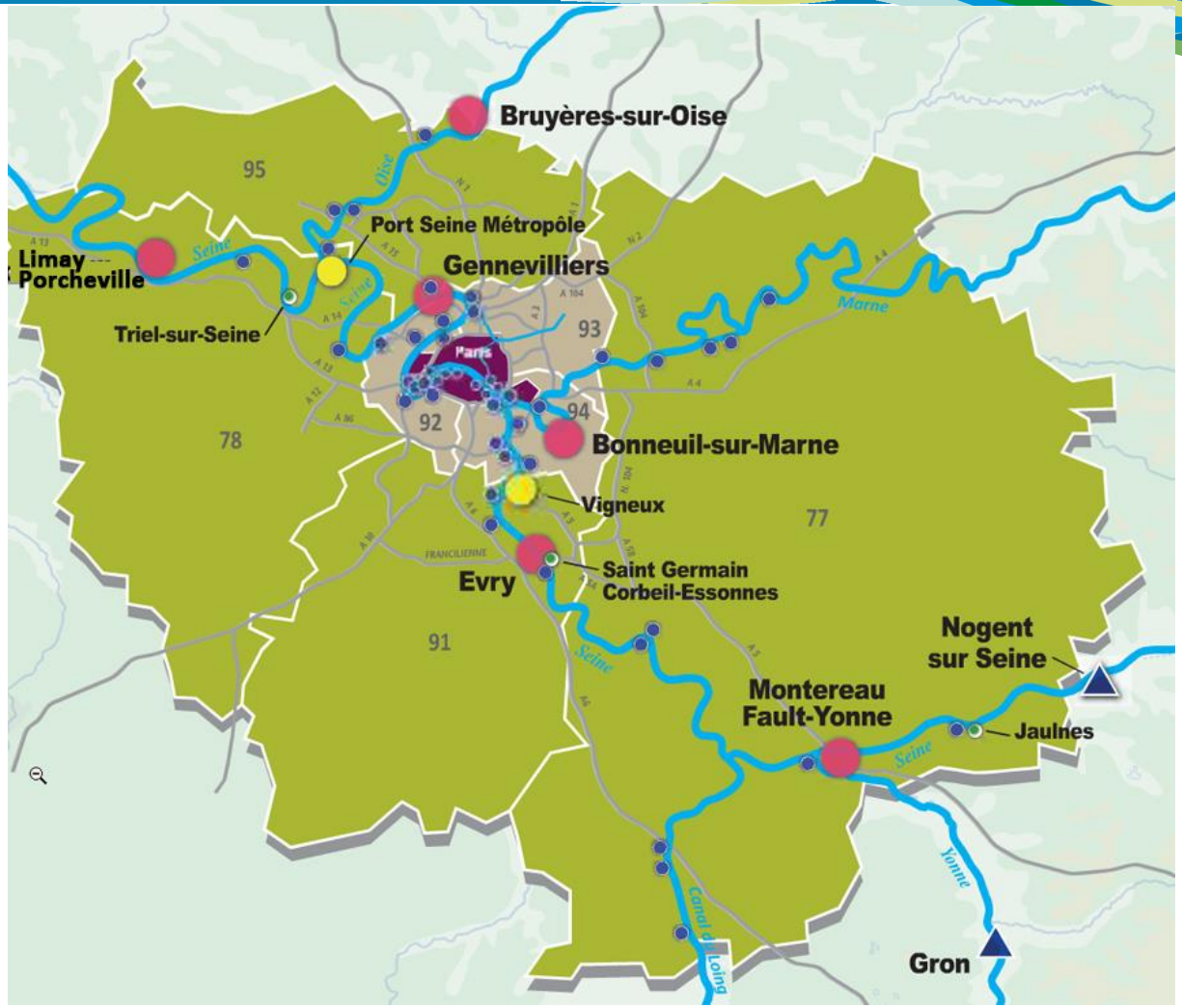
HAROPA

Ports de Paris : qui sommes-nous ?

- Membre du **GIE HAROPA** (Le Havre-Rouen-Paris) : 1er ensemble portuaire français avec 130 millions de tonnes de marchandises manutentionnées par voie maritime et fluviale
- **Établissement public de l' État** créé en 1970 chargé d'aménager et d'exploiter les installations portuaires en région Île-de-France
- 1000 hectares de foncier ;1 Mm² d'entrepôts dont 400 000m² en propriété
- 70 sites en Île-de-France dont 6 plateformes multimodales
- **22 millions de tonnes transportées par voie fluviale**, 3 millions de tonnes de trafic ferroviaire et 7 à 8 millions de passagers
- 600 entreprises implantées, 20 000 emplois

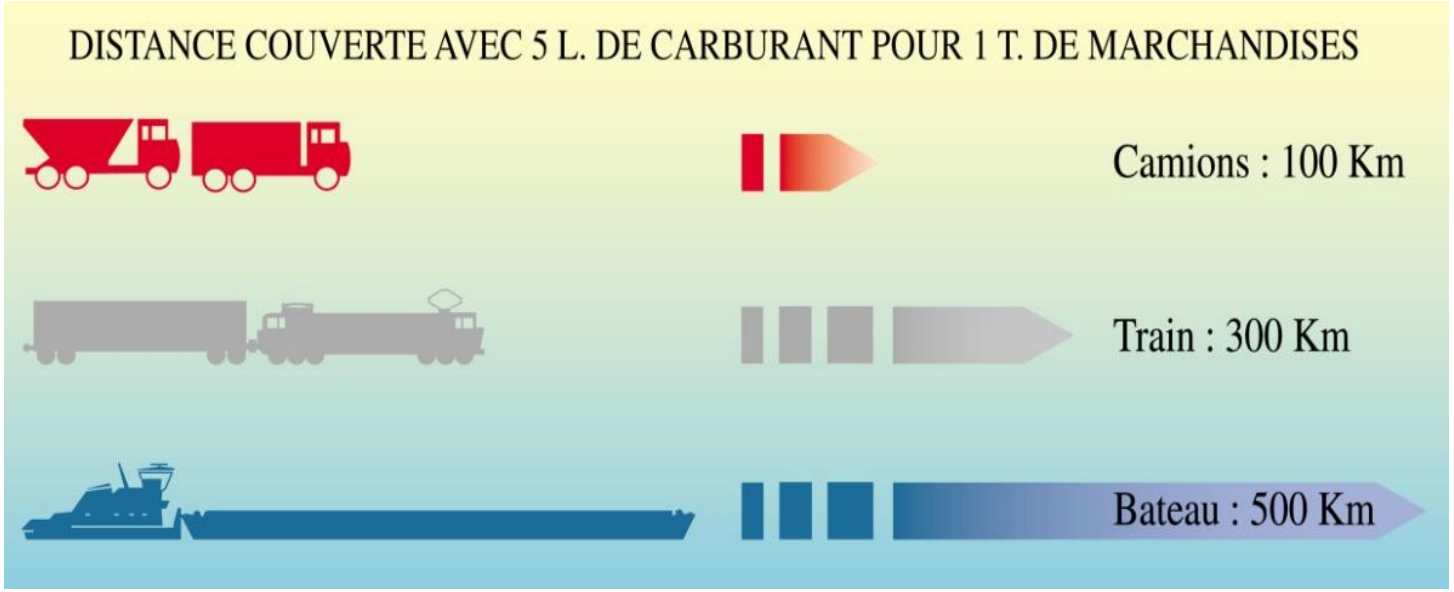
PORTS de PARIS
HAROPA

Ports de Paris : qui sommes-nous ?



PORTS de PARIS
HAROPA

Ports de Paris : qui sommes-nous ?



Les avantages économiques et écologiques de la voie d'eau :

- 3 à 4 fois moins d'émissions de CO2 en g/t/km que par la route
- Une consommation énergétique plus faible
- Une accessibilité jusqu'au cœur des agglomérations
- Un mode de transport moins accidentogène

PORTS de PARIS
HAROPA

Le port de Bonneuil-sur-Marne

- 2e plateforme d'Île-de-France après Gennevilliers
- 200 hectares
- 200 entreprises et 2000 emplois
- 4 modes de transport : fluvial, ferré, routier et fluvio-maritime

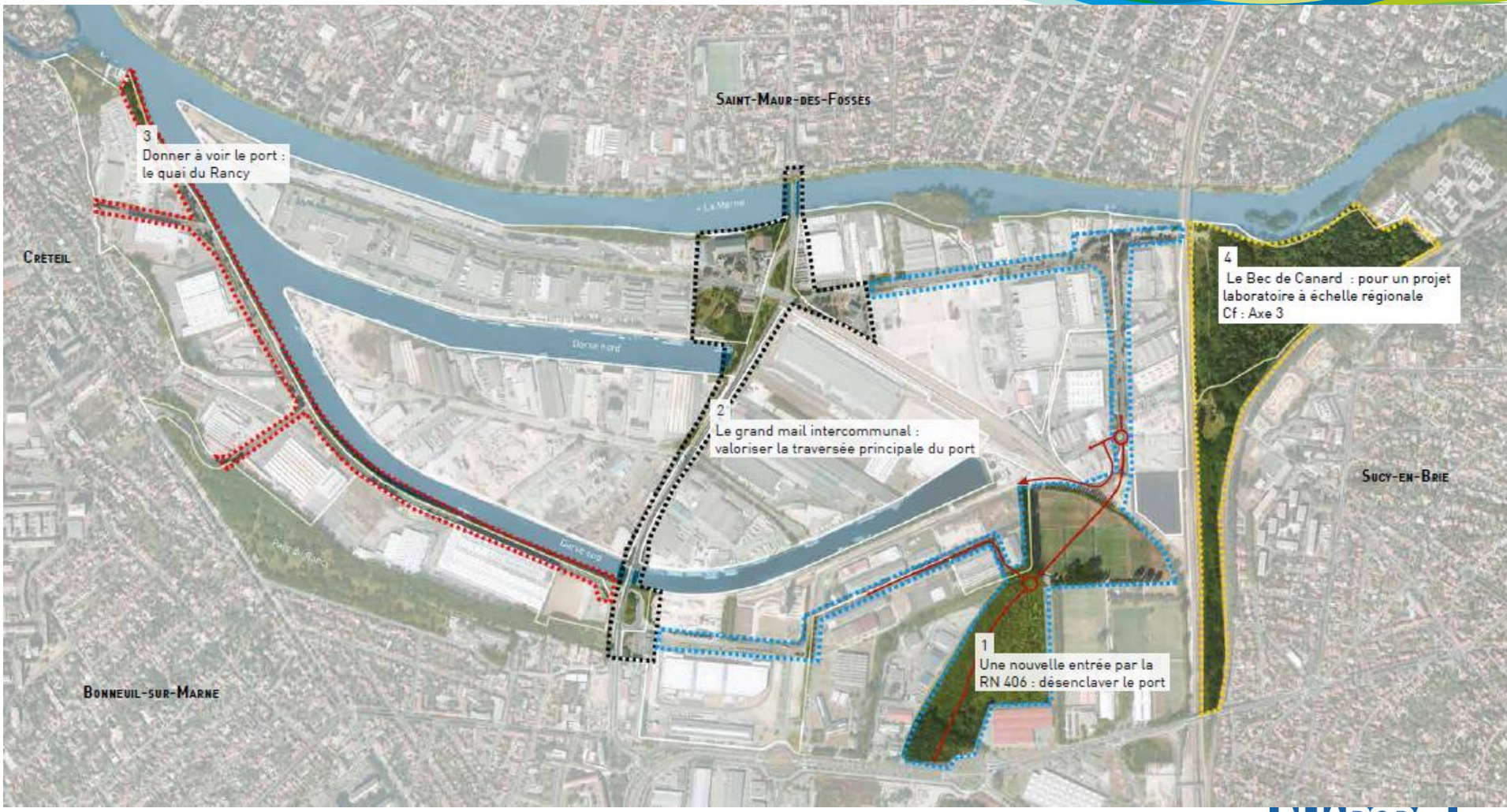
Le schéma d'aménagement et de développement durable (SADD)

Le schéma d'aménagement et de développement durable du port de Bonneuil-sur-Marne (SADD) :

- planifie les évolutions du port et met en cohérence les interventions de Ports de Paris à horizon 10-15 ans
- vise à renforcer l'attractivité économique du port, hub multimodal et acteur de l'économie circulaire
- à encourager l'insertion urbaine du port dans son territoire et à renforcer le lien social
- à prendre en compte les enjeux du développement durable en matière environnementale

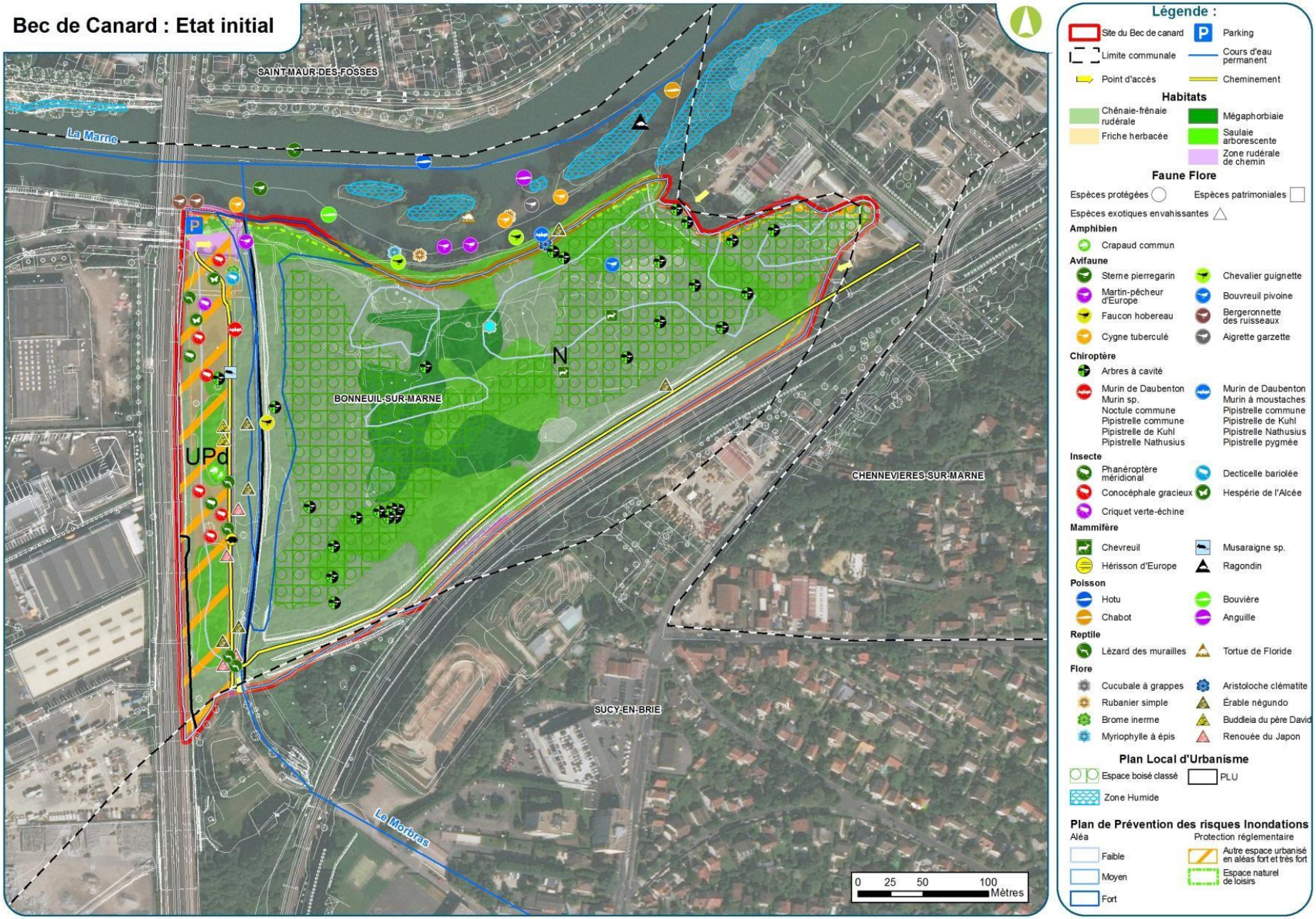
PORTS de PARIS
HAROPA

Les 4 secteurs de projet du SADD



Diagnostic du Bec de Canard

Bec de Canard : Etat initial



Les études réalisées

- Analyse de l'état initial et élaboration d'un premier scénario conciliant tous le éléments de programme (2017-2018)
- Levé géomètre pour connaître la topographie initiale du site (2017)
- Étude historique pour connaître les occupations passées et détecter d'éventuelles poches de pollution (2017-2018)
- Repérage des zones humides selon les critères pédologique + faune/flore (2017)
- Étude de pollution des sols, de caractérisation de la nature des sols et d'analyse sanitaire sur la partie dévolue à des jardins familiaux, et du niveau de la nappe alluviale (2018)
- Étude hydraulique sur l'inondabilité du site en état initial et état projet selon les crues de la Marne (2018)
- Étude de la renaturation du Morbras (en cours)

PORTS de PARIS
HAROPA

Programme de l'aménagement

- **Restauration écologique**
  - Ouverture des mégaphorbiaies au centre de la zone
  - Aménagement d'une prairie humide avec un réseau de mares et création d'une frayère à brochets
  - Préservation des arbres à cavités
  - Lutte contre les espèces exotiques envahissantes

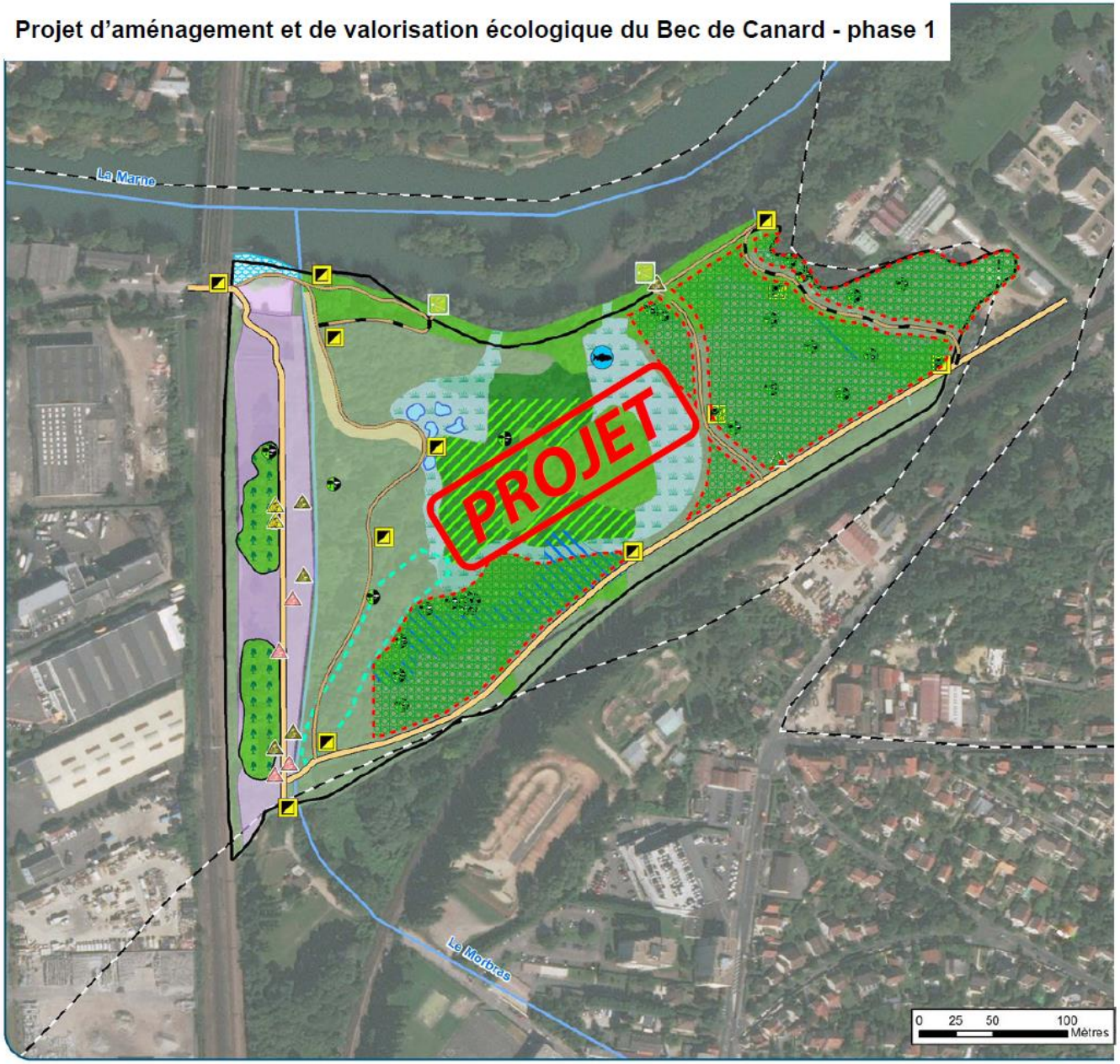
- **Renaturation du Morbras**

- **Compensations écologiques** spécifiques du projet RN406 (chiroptères, chouette hulotte, petit gravelot), sur 3 hectares

- **Mise en valeur pédagogique du site**
  - Deux itinéraires cyclables nord-sud et est-ouest
  - Des cheminements piétons permettant de découvrir la diversité de l'écosystème
  - Des observatoires en bord de Marne, ainsi que des panneaux pédagogiques, le long des cheminements piétons
  - SOUS RESERVE : création de jardins familiaux

PORTS de PARIS
HAROPA

Projet d'aménagement et de valorisation écologique du Bec de Canard - phase 1



Légende :

- Site du Bec de canard
- Limite communale
- Cours d'eau permanent
- Zone humide réglementaire existante

Jardins familiaux sous maîtrise d'ouvrage Ville de Bonneuil et sous gestion future Ville de Bonneuil

- Jardins familiaux
- Conservation des arbres existants

Restauration écologique sous maîtrise d'ouvrage Ports de Paris

- Création d'un layon ouvert / déboisement
- Ouverture des Mégaphorbiaies
- **Création d'une prairie humide** / déboisement
- Création d'un réseau de mares / déboisement
- Création d'une frayère à brochets / déboisement

Gestion des invasives

- Érable négundo
- Renouée du Japon
- Buddleia du père David

Restauration écologique sous maîtrise d'ouvrage Ville de Bonneuil et sous gestion future Ville de Bonneuil

- Espace réservé à la renaturation du Morbras phase 2
- **Réhabilitation des berges** / autre opération (berges amont)

Promenade écologique sous maîtrise d'ouvrage Ports de Paris

- **Itinéraire cyclable + piéton** (environ 5 m de large)
- **Itinéraire piéton** (environ 1,40 m de large)
- Itinéraire sans aménagement PMR
- Observatoire
- Panneau pédagogique

Habitats

- Chênaie-frênaie rudérale
- Mégaphorbiaie
- Saulaie arborescente
- Arbres présents favorables aux chiroptères

Mesures compensatoires

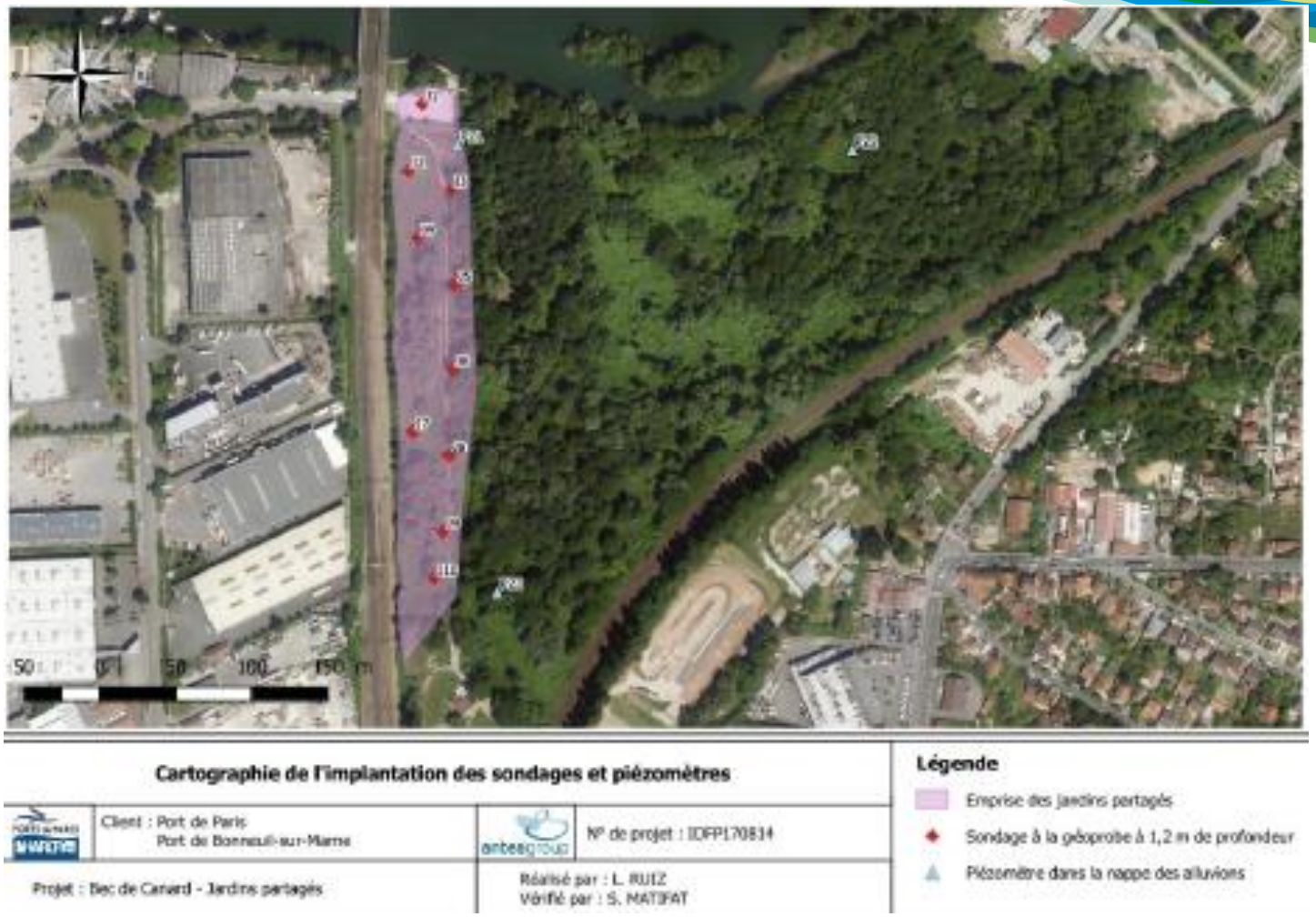
- Ilots de vieillissement en application des mesures compensatoires du prolongement de la RN406 sous gestion DIRIF - hors plan de financement - 3 hectares

Focus sur l'étude de pollution

Zone fléchée pour recevoir les jardins familiaux : 10 sondages répartis sur la zone

- Analyse « pack agronomique » : pH, COT, phosphore, potassium, magnésium, sodium, azote total, azote nitrique, oligoéléments, calcaire, etc.
- Analyse « pack organique » : HCT C10-C40, HAP, BTEXN, COHV, Métaux
- Analyse de granulométrie
- Evaluation quantitative des risques sanitaires : scénarios ingestion de particules du sol, inhalation de poussières du sol, inhalation de substances volatiles à partir des sols, ingestion de végétaux et de fruits autoproduits sur site
- RESULTAT : sur le plan sanitaire, les sols ne sont pas compatibles avec l'aménagement de jardins ouvriers avec potagers. Seule la mise en place de terres saines sur une épaisseur d'au minimum 0,8m permettrait cet aménagement.
- **PISTE DE REFLEXION : quelle expérimentation possible afin d'assurer une dépollution de la zone et de parvenir à une qualité de terres compatible avec la mise en place de jardins familiaux ?**

Focus sur l'étude de pollution



PORTS de PARIS
HAROPA

Focus sur la création de la zone humide et de la frayère à brochets

Diagnostic de la qualité des eaux du Morbras

Qualité hydrobiologique jugée :

- Médiocre à moyenne pour les macro-invertébrés du fait de la qualité de l'eau et de l'altération des habitats => paramètre améliorable localement dans le cadre du projet
- Bonne pour les diatomées
- Médiocre à moyenne pour les poissons (loche franche, goujon, chevaine) du fait de la mauvaise qualité de l'habitat => l'anguille pourrait être attendue.

Données repérées sur une station amont, qualité probablement inférieure dans le Bec de Canard.

Focus sur la création de la zone humide et de la frayère à brochets

Etude en cours pour définir les cotes altimétriques permettant la mise en eau vis-à-vis de la Marne, du Morbras et de la nappe

Etude en cours pour définir les pentes des talus

- entre le terrain naturel actuel et le fond de la zone humide (2,6/1)
- entre le terrain naturel actuel et le fond de la frayère à brochets (2640m²)
- dans le fossé créé après déviation du Morbras et suppression du U béton (3/1).

Les **aménagements végétaux** sur ces talus et dans ces différents milieux restent à définir de manière à assurer :

- la bonne « prise » de la végétation
- la création de milieux diversifiés et favorables à la biodiversité, ex retour de l'anguille comme espèce indicateur
- l'atteinte d'une bonne qualité hydrobiologique des eaux du Morbras
- la lutte contre les espèces exotiques envahissantes.

Questions de reflexion

1. **Quelles sont les conditions pour assurer la réussite de l'aménagement de la zone humide et de la frayère à brochet connectée avec la Marne à partir d'un milieu dégradé ?**

2. **Quelles sont les pistes pour permettre la dépollution sur les terres de remblai qui composent le site afin de pouvoir créer des jardins familiaux avec une vocation de production alimentaire ?**

Merci de votre attention !

CLUSTER eau milieux sols

PORTS de PARIS

HAROPA